

## Předběžné parametry tratí

Po poslední kontrole v terénu bylo nutno zkrátit některé tratě. Původní hodnota před změnou je uvedena v závorce. Děkujeme za pochopení.

Sobota – klasická trať				Neděle – krátká trať			
	Délka (m)	Převýšení (m)	Kontrol		Délka (m)	Převýšení (m)	Kontrol
<b>D14B</b>	3960	90	11	<b>D14B</b>	2580	60	10
<b>D16B</b>	5050	115	10	<b>D16B</b>	2860	90	11
<b>D18B</b>	5 400 (5 790)	140	10	<b>D18B</b>	3160	55	10
<b>D20B</b>	5 280 (5 490)	160	9 (10)	<b>D20B</b>	3200	70	12
<b>D21A</b>	9300	155	16	<b>D21A</b>	4510	95	15
<b>D21B</b>	7170	125	11	<b>D21B</b>	4130	75	13
<b>D21C</b>	5 400 (5 790)	140	10	<b>D21C</b>	3390	80	13
<b>D35B</b>	5960	125	12	<b>D35B</b>	3390	90	13
<b>D40B</b>	5 680 (6 060)	115	11 (12)	<b>D40B</b>	3390	80	13
<b>D45B</b>	5 240 (5 250)	120	10	<b>D45B</b>	2840	70	11
<b>D50B</b>	4730	125	9	<b>D50B</b>	2670	80	12
<b>D55B</b>	4 450 (4 630)	125 (85)	11 (10)	<b>D55B</b>	2420	90	10
<b>D60B</b>	4400	100	9	<b>D60B</b>	2030	40	11
<b>D65B</b>	4 040 (4 140)	95 (80)	9 (10)	<b>D65B</b>	1840	50	8
<b>D70B</b>	3 190 (3 520)	55	8 (10)	<b>D70B</b>	1740	30	8
<b>D75B</b>	3 190 (3 520)	55	8 (10)	<b>D75B</b>	1740	30	8
<b>H14B</b>	5 040 (5 680)	95	9 (11)	<b>H14B</b>	3100	65	14
<b>H16B</b>	7380	160	13	<b>H16B</b>	3520	90	14
<b>H18B</b>	8040	170	14	<b>H18B</b>	3900	95	15
<b>H20B</b>	9300	155	16	<b>H20B</b>	3930	90	16
<b>H21A</b>	12400	305	24	<b>H21A</b>	5400	150	20
<b>H21B</b>	10630	195	21	<b>H21B</b>	4760	125	17
<b>H21C</b>	8830	190	17	<b>H21C</b>	4130	75	13
<b>H35B</b>	9570	220	16	<b>H35B</b>	4120	85	16
<b>H40B</b>	7 670 (8 330)	180 (200)	15 (17)	<b>H40B</b>	3900	95	15
<b>H45B</b>	7500	160	15	<b>H45B</b>	3540	95	14
<b>H50B</b>	6 760 (7 130)	135	11	<b>H50B</b>	3240	105	14
<b>H55B</b>	5960	125	12	<b>H55B</b>	2920	80	13
<b>H60B</b>	5 680 (6 060)	115	11 (12)	<b>H60B</b>	2880	75	14
<b>H65B</b>	5250	120	10	<b>H65B</b>	2670	90	12
<b>H70B</b>	4 450 (4 630)	125 (85)	11 (10)	<b>H70B</b>	2490	45	12
<b>H75B</b>	4 040 (4 140)	95 (80)	9 (10)	<b>H75B</b>	1840	50	8
<b>H80B</b>	1930	50	8	<b>H80B</b>	1440	30	6
<b>TA</b>	2370	65	10	<b>TA</b>	1720	20	6
<b>TB</b>	2650	70	10	<b>TB</b>	2170	45	9
<b>TC</b>	5860	150	12	<b>TC</b>	3030	80	12
<b>TD</b>	8320	210	17	<b>TD</b>	4610	100	16